



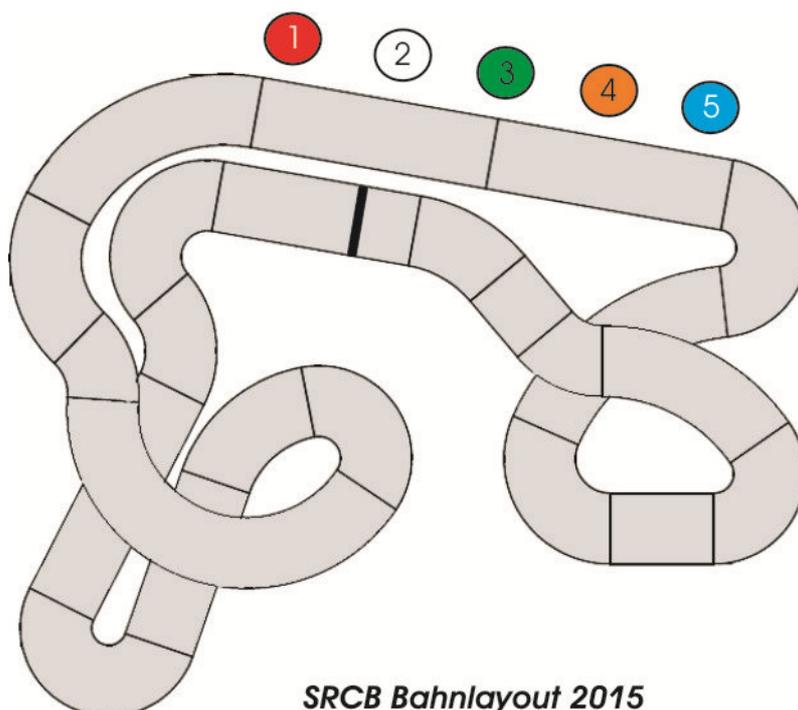
Vorbericht 4. Lauf

Und wieder sind es nur noch knapp 2 Wochen und den GT Masters Schwaben Rennzirkus wird es zum ersten Mal ins benachbarte Ausland führen.

Die GT Masters Schwaben Orga hatte sich dazu im Vorfeld entschieden, um den beiden schweizer Piloten Kurt und Resil die schon seit Jahren die langen Anfahrtswege zu den Rennen auf sich nehmen, Anerkennung zu zollen.

Der SRC Basel, der sich im Jahr 2007 in Basel-Reinach gegründet hatte, wird Ausrichter des 4. Lauf zur GT Masters Schwaben Meisterschaft sein. Hierzu hatte unser sympathischer Schweizer Zeitgenosse Resil schon im Vorfeld eine sehr schön zu fahrende Bahn ausfindig gemacht. Ein Teil der GT Masters Schwaben Fahrer konnte sich bereits beim 1. Suisse Grand Prix im Januar 2016 davon überzeugen.

Der SRC Basel bietet in seinen Clubräumlichkeiten eine 5-spurige Holzbahn mit 44 Metern Spurlänge. Ein Blick auf das Layout zeigt, dass auch der SRC Basel seine Schlüsselstellen hat und bekanntlich wird, wie auf anderen Bahnen auch, auf den Außenspuren 1 und 5 das Rennen gewonnen oder verloren (Fahrtrichtung 5 -> 1).



SRCB Bahnlayout 2015



Das Langstreckenrennen im Januar hatte gezeigt, dass der Leitkiel an den GT Boliden schmaler geschliffen werden sollte, um in dem engeren Slot optimal geführt zu werden. Dies als Tipp und Erinnerung, um bereits im Vorfeld eine optimale Vorbereitung für die Anreisenden zu schaffen.

Der Orga entschied sich bereits im Vorfeld, dass dieser Lauf nicht unter der Woche, sondern an einem Samstag stattfinden wird. Entsprechend der Teilnehmerzahl wurde auch ein Freitagstraining in Aussicht gestellt. Der Orga war zudem klar, dass die einzelnen Stinte länger als 5 Minuten sein werden, um den Fahrspaß in den Vordergrund zu stellen.

Bislang haben sich für das Rennen zwischen 12 und 14 Fahrer angemeldet, so dass definitiv mit 2 Startgruppen gefahren werden kann, wobei die Tendenz Richtung 3 Startgruppen gehen wird.

Der Zeitplan sieht vor, dass es am Freitag, also am 17.06.2016 ein freies Training geben wird und der SRC Basel extra dafür für die GT Masters Schwaben Fahrer seine Räumlichkeiten öffnet.

Am Samstag ist geplant, die Räumlichkeiten ab 08:30 Uhr zu öffnen. Mindestens bis 11 Uhr soll nochmals ein freies Training stattfinden. Nach einer gemeinsamen Mittagspause geht es in die Qualifikation und anschliessend an die Austragung des 4. Laufes.



Die Orga wird sich am eigentlichen Renntag anhand der Teilnehmerzahl dazu entscheiden, ob es einen Lauf mit langen Stints oder 2 Einzelläufe geben wird, die zu einem Gesamtergebnis führen. Gegen 17:00 Uhr ist das Ende vorgesehen, so dass jeder gemütlich die Heimreise antreten kann.

Im Allgemeinen möchten wir nochmals darauf hinweisen, dass die gültige Fassung des Regelwerks über die Homepage www.gt-masters-schwaben.de unter Dokumente 2016 -> Reglement sowie über www.Facebook.com -> Gruppe GT Masters Schwaben -> Dokumente eingesehen werden kann.

Ferner möchten wir an dieser Stelle an die Piloten der „bemängelten“ Fahrzeuge erinnern. Eine zweite „gelbe Karte“ wird es nicht geben, sondern bei erneuter Bemänglung gem. Regelwerk Rundenabzug am Ende des Rennens. Zusätzlich auch nochmals der Hinweis, dass alle Fahrzeuge bis zur Aufhebung durch die Rennleitung im „Parc ferme“ zu verbleiben haben.

Zeitleiste

Datum	Art	Öffnungszeiten
01.06.2016	Clubabend - Training für Jedermann	20:00 – 23:00 Uhr
08.06.2016	Mini-Z Clubmeisterschaft SRC Basel	
15.06.2016	Clubabend – Training für Jedermann	20:00 – 23:00 Uhr
17.06.2016	GT Masters Training	wird noch bekannt gegeben
18.06.2016	08:30 – 11:00 Uhr freies Training	Ab 08:30 Uhr
	11:00 – 12:00 Uhr gemeinsame Pause	
	12:00 – 17:00 Uhr 4. Wertungslauf	
	Siegerehrung	